

家庭 SUV 新选择：乐道L90成纯电大型SUV黑马，实力究竟如何？

来源：林莉婷 发布时间：2025-11-23 00:56:06

最近我可是没少被家里有老有小的朋友问起这车，都说想找一辆能真真正正舒舒服服装下全家的座驾，第三排绝不能是“样子货”，日常用着还得经济实惠。我琢磨了一圈，发现蔚来旗下这乐道L90(图片|配置|询价)，还真是个挺有意思的“选手”，它上市也就两个多月，交付量蹭蹭往上涨，听说86天就交了3万多台，成了今年车市一匹黑马。这说明啥？说明它确实挠到了不少大家庭的痒处。今儿个，咱就把它里里外外琢磨透，再和市面上几个热门的“对手”比划比划，看看它到底有啥真本事。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

咱先瞅瞅眼下这大势。不知道你感觉出来没有，现在这电车市场，风向有点儿变了。根据乘联会的数据，刚过去的9月份，新势力阵营里头，纯电和增程的销量占比已经成了“七三开”的局面，可谓是“纯电升、增程降”。特别是像大型SUV这种以前增程式车型挺吃得开的地盘，纯电车型的渗透速度是越来越快了。就这三季度，不光是乐道L90(看资讯)，像理想i8、问界M8纯电版这些热门纯电SUV也扎堆儿登场，就连一些以前主打增程的品牌，也开始忙不迭地布局纯电产品了。这背后啊，是咱们消费者对纯电技术越来越有信心了，尤其是充电、换电这些基础设施越来越完善，纯电车型本身安静、省钱、开着得劲儿的优势就更突出了，以前老让人嘀咕的“里程焦虑”正在一点点被化解。乐道L90(用车口碑)能卖得这么好，就是个活生生的例子，证明纯电大型SUV不光能满足家庭需求，甚至能做得更到位。

这乐道L90能这么快得到大伙儿认可，跟它背后的乐道品牌势头强劲也分不开。乐道这品牌，用了385天就达成了10万辆的交付里程碑，这交付速度在新势力里那是数一数二的。而L90这车型，更是上市86天交付就突破了3万辆，不断刷新着纯电大型SUV的交付纪录。平均算下来，每4分钟就有一台L90交到车主手里。这说明啥？说明它可不是昙花一现，而是实实在在被市场被用户检验和认可了的。这么快的交付节奏，也说明蔚来在供应链和生产上确实有两下子，能让咱们消费者早点开上车。



说到乐道L90的拿手好戏，头一个就得提它的“租电换电”模式。这可给那些纠结电池衰减和保值率的朋友提供了一个新思路。你选那个BaaS电池租用方案买L90，买车的时候车价立马就能减掉8万6。比如六座的Pro版，起步价直接就变成了17.98万。这相当于把电池这块儿长期贬值的资产从整车里剥离开了，变成了一种可以升级的服务。你就不用再操心电池用久了会衰减、会贬值这事儿了，因为每次换电，都顺带给电池做一次免费的“体检”，这好比给电池上了个“终身医保”，让你用车更踏实。而且啊，这套可充、可换、可升级的模式，意味着以后要是更厉害的固态电池技术成熟了，乐道L90的老用户也有机会通过换电网络用上新技术，让车的续航也跟着升级，这车的价值生命周期可就长多了。你再瞅瞅蔚来那覆盖全国的“9纵11横16大城市群”高速换电网络，高速上平均每隔180公里就有一座换电站，一次换电也就3分钟左右，跟咱平时加油花的工夫差不多。这要是出个远门跑个长途，心里可就踏实多了。

对于咱这一大家子出门，东西能不能装得下，那可是决定这趟出门顺心不顺心的关键。乐道L90在这方面有个让人挺惊喜的设计——一个容量达到240升的电动前备舱。这家伙的开口有830毫米宽，离地高度才600毫米，拿放东西挺省事儿，它的容积能轻松塞下两个20英寸的行李箱再加一个儿童行李箱或者一个30英寸的大托运箱。这设计可算是把传统三排座SUV“坐满人后行李没地儿放”的尴尬给解决了。更有意思的是，这个前备舱还支持排水功能，偶尔需要放点钓具或者海鲜这类湿漉漉的物品也没问题；官方甚至有些配件，能让它在露营时候当成个临时的沙发或者观景台用。我听说啊，有96%的乐道L90用户每个礼拜至少会用一次这个前备舱，这使用频率都比传统后备厢还高了。当然了，L90的储物本事远不止这点。就算第三排立起来正常用，它的后备厢容积还有430升，能放下7个20英寸的行李箱，这里面还包括一个106升的下沉空间。要是把第三排放倒，储物空间能扩大到1214升，七座版的要是再把后排都放倒，更能达到2276升，不管是全家出游还是搬个大件物品，都挺从容。车里还精心设计了48处小型储物空间，像带密码锁的手套箱、第二排的折叠桌板这些，方便

放手机、水杯、零食这些零碎东西。



接下来咱得好好说说坐进去开起来的感受。乐道L90的车长超过5米1，轴距达到了3110毫米，这个数据在同级别车型里是很有优势的。车子提供六座（2+2+2）和七座（2+3+2）两种座椅布局，能满足不同家庭的需要。特别要提的是它的第三排空间，好多大型SUV的第三排都被戏称为“应急专座”，但乐道L90的第三排坐垫高度有330毫米，腿部空间也挺宽裕，就算身高185公分的人坐进去，膝盖也不会顶到前排座椅，第三排靠背还支持0到38度的电动调节，跑长途的时候能有效缓解疲劳。L90的座椅是基于蔚来自研的高端平台打造的，有13层舒适结构，全系标配了座椅加热，第一排、第二排还配备了通风和按摩功能，这对提升长途行车的舒适性很有帮助。

在静音这方面，全车用了214处声学隔音材料，还配了超静音双层隔音玻璃和一线品牌的静音轮胎，就算跑高速，车里的噪音也控制得挺好，家人之间说说话或者孩子睡个觉，都不太容易被打扰。虽然L90车长超过5米1，但它的转弯半径控制在5.7米，比一些五座车型还要灵活，这在城里窄道掉头或者停车入库的时候，能减轻不少驾驶者的压力。动力上，L90提供后驱和四驱两种版本。后驱版用的是340千瓦后置单电机，百公里加速5.9秒；四驱版综合功率提升到440千瓦，百公里加速只要4.7秒，动力输出平顺又充沛。底盘用的是前双叉臂后五连杆独立悬架组合，高配车型还有CCD可变阻尼减震器和100毫米智能空气悬架，能有效过滤掉路面的颠簸，提升行驶质感。L90还贴心地给配了个“后排舒适”驾驶模式，这模式会调整油门和刹车的响应，减少急加速和急减速，有助于缓解后排乘客（特别是老人和小孩）的晕车感。在辅助驾驶方面，乐道L90全系标配了激光雷达和高算力芯片，现在支持高速导航辅助驾驶（比如辅助跟车、车道保持、辅助变道这些功能），后面还计划通过OTA升级城市导航辅助驾驶的能力。



光说它自个儿好不算完，咱得拉出来溜溜，和市面上几位同样热门的“选手”比划比划，像理想L9、问界M9、小鹏X9，还有新出的深蓝S09。乐道L90的优势在于它纯电平台带来的空间利用率、支持换电的补能体系以及相对亲民的定价。特别是这换电功能，对于经常跑长途或者家里没有固定充电桩的用户来说，能实实在在地解决补能等待时间长的痛点。理想L9是增程式车型，优势在于能加油，理论上没有里程焦虑，适合充电不太方便的用户，但日常使用成本比起纯电车型会稍微高一些。问界M9则在科技配置方面比较丰富，品牌溢价相对明显，适合对高端科技感有特别偏好的用户。小鹏X9造型设计更个性，驾控感受不错，适合对驾驶体验有较高要求的用户，但它那个溜背造型可能会对第三排头部空间有些影响。再看看深蓝S09，它走的是增程路线，搭载深蓝超级增程2.0技术，纯电续航可达310公里，综合续航能突破1000公里，适合长途出行频繁或者充电条件不便的用户。它在智能化方面和华为合作，辅助驾驶功能是其亮点。不过，乐道L90通过BaaS方案，把购车门槛给打下来了，以前可能只够买一辆普通中型SUV的预算，现在就有机会享受到一款旗舰级大三排纯电SUV的空间和体验，这对于看重“质价比”的家庭用户来说，吸引力可不小。有数据显示，在选乐道L90的车主里头，有相当一部分（45%）曾经深度对比过增程车型，还有28%深度对比过其他纯电五座车型。这反映出乐道L90确实成了很多用户在二三十万这个价位区间，不管是考虑大五座还是大三排时，一个都会认真琢磨的选项。

再聊聊这“一步到位”的价值。乐道L90可以说是把大三排SUV的价格给打实在了。想想以前，30万以内想找一辆各方面都称心如意的大三排SUV可真不容易。现在呢，二十多万就能拿下乐道L90这样的旗舰级纯电大三排SUV。要是选择BaaS电池租用方案，购车门槛更是大幅降低，用以前可能只购买一辆普通中型SUV的预算，现在就有机会享受到旗舰级大三排纯电SUV的空间和体验。这种高质价比，让乐道L90无论是对于需要大五座日常舒适，还是偶尔有六座/七座刚需的家庭来说，都成了一个“绕不开”的选项。它提供了六座和七座灵活选择，能满足不同家庭的个性化需求。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

好了，啰啰嗦嗦说了这么多，咱们来归置归置。乐道L90的成功可不是偶然，它是精准抓住了大家庭用户在空间、经济性、补能便利性和长期用车成本这些核心关切。它的“前备舱+真正舒适第三排”的空间革命，解决了传统大三排SUV“坐得下人，装不下行李”的痛点。可充、可换、可升级的补能体系，结合BaaS租电方案，降低了购车门槛，也减少了用户对电池衰减的焦虑。纯电平台带来的低使用成本、静谧性和平顺驾驶体验，也契合了家庭用户对舒适出行的追求。当然啦，车无完车，怎么选还得回归到您自家的具体需求上。如果您正在为全家人物色一辆能兼顾日常通勤和节假日长途出游，希望空间宽敞舒适、使用成本经济，并且对补能效率有较高要求的车，那么乐道L90确实是一个值得您重点考虑的对象。我建议您可以带着家人一起去实体店亲身感受一下它的空间布局，实际体验一下座椅的舒适度，如果条件允许，预约一次试驾，亲身感受它的驾驶质感和智能科技，看看它是否真正契合您的家庭生活方式。毕竟，一辆车是否合适，只有实际体验过后才能给出准确的答案。这车，说不定就是您家开启下一段欢乐旅程的钥匙。

HTML版本：[家庭 SUV 新选择：乐道L90成纯电大型SUV黑马，实力究竟如何？](#)